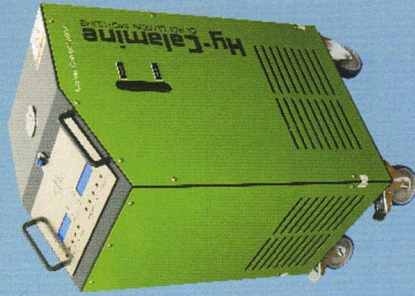


PRENEZ SOIN
DE VOTRE
MOTEUR



€



NETTOYEZ-LE
AU MOINS
UNE FOIS PAR AN
AVEC HY-CALAMINE

... **PRÈS DE 3/4 DES DÉFAUTS ET PROBLÈMES
SURVENANT AVEC LES MOTEURS SONT CAUSÉS
PAR L'ENCRASSÉMENT !**

Les nouvelles normes anti-pollution,
les limitations de vitesse aggravent
les dépôts de calamine (sueur)
et donc augmentent les risques
de voyants allumés ou plus grave de panne.

(1) Plus de 200 bateaux utilisent en continu la technologie de décalaminage Flexfuel.

LE RÉFLEXE ÉCOLOGIQUE
QUI VOUS FAIT FAIRE DES ÉCONOMIES.



MOTEUR
RÉGÉNÉRÉ



BUDGET
OPTIMISÉ



POLLUTION
ABAISSÉE

FLEXFUEL,
PIONNIER DE LA TECHNOLOGIE HYDROGÈNE
APPLIQUÉE AU MOTEUR (1) A DÉVELOPPÉ
UNE STATION UNIQUE DE DÉCALAMINAGE :
HY-CALAMINE.

Fort de ses succès et attentif à la satisfaction
de ses clients, **Hy-Calamine** nettoie en profondeur
tout le haut moteur en 60 minutes.

VOTRE PRESTATAIRE PRÈS DE CHEZ VOUS

GC GARAGE CHAMLEY

SARL au capital de 10 000€

1, place de Grenet 91690 SACLAS

☎ 01.69.78.00.20 Fax : 01.83.71.82.25

✉ garagechamley@gmail.com

Siret 879 789 899 00017

FR008 797 898 99 - APE 4511Z

FLEXFUEL
Energy Development

flexfuel-company.com

ATTENTION
À L'ENCRASSÉMENT
DE VOTRE VOITURE !

COMMENT
HY-CALAMINE SÉRIE S
RÉGÉNÈRE
VOTRE MOTEUR

FLEXFUEL
Energy Development



*sur la base de 15.000 km par an, consommation de 6 l aux 100 km

POURQUOI FAUT-IL DÉCALAMINER SON MOTEUR ?

.....
**N'ATTENDEZ PLUS
 POUR OFFRIR À VOTRE MOTEUR
 UNE SECONDE JEUNESSE
 ET DEMANDEZ UNE PRESTATION
 À VOTRE GARAGISTE.**

Un démarrage parfois difficile, des performances moindres malgré une consommation en hausse sont la plupart du temps dus à l'encrassement du moteur.

C'est la **combustion**, au cœur du moteur qui est responsable d'un dépôt de suie dans les cylindres, les pistons, le FAP, la vanne EGR, le turbo...

Encrassées, ces pièces vont rapidement empêcher le moteur de fonctionner normalement. Si la suie n'est pas éliminée régulièrement, les pannes se manifestent et l'addition peut vite être salée (comptez environ 350 € pour une vanne EGR, 2 000 € pour un turbo...)

Hy-Calamine-S apporte aux particuliers sa **solution exclusive et brevetée** qui a fait ses preuves dans le secteur des **moteurs industriels** (locomotives, navires...):

HY-CALAMINE-S APPORTE AUX PARTICULIERS SA SOLUTION EXCLUSIVE ET BREVETÉE

grâce à l'injection d'hydrogène dans l'admission de votre moteur, le nettoyage se fait en douceur et en profondeur.

Votre moteur retrouve ses performances d'origine.

Les pannes sont évitées et le passage au contrôle technique assuré.

LA PUISSANCE DE L'HYDROGÈNE AU SERVICE DE VOTRE MOTEUR ! HY-CALAMINE-S



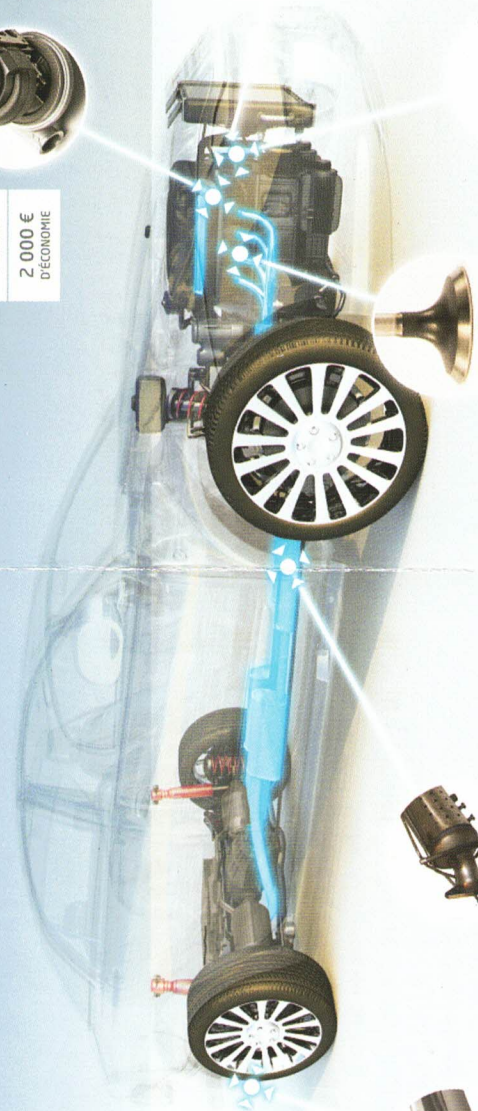
ENFIN UNE SOLUTION PARFAITE POUR ENTREtenir VOTRE MOTEUR !

- **Élimine** la calamine (suie)
- **Régénère** les performances d'origine
- **Réduit** la consommation
- **Élimine** les fumées noires

- **Décrasse** les pièces sensibles et onéreuses
- **Facilite** le passage au contrôle technique
- **Augmente** la durée de vie de votre voiture



TURBO
2 000 €
D'ÉCONOMIE



**FUMÉE NOIRE
RÉDUITE**



FAP NETTOYÉ
1 500 €
D'ÉCONOMIE



**VANNE EGR
DÉCALAMINÉE**
350 €
D'ÉCONOMIE

SOUPAPE DÉCRASSÉE

1 200 €
D'ÉCONOMIE

**INJECTEURS
NETTOYÉS**

